



TEHNISKĀS INFORMĀCIJAS VADLĪNIJAS INDIVIDUĀLA TRANSPORTLĪDZEKĻA APSTIPRINĀŠANAI

POZĪCIJA	SKAIDROJUMS
LIETOJUMS	
Transportlīdzekļa lietošanas mērķis	Norāda, kur transportlīdzekļi ir paredzēti izmantot, piemēram: <u>Lauksaimniecībā</u>, augsnes apstrādei; augu kultūru savākšanai, vai pārstrādei; beramo kravu vešanai (pašizgāzējai); pārvietojamās pašgājējas tehnikas treilēšanai; lopbarības siena, zaļās masas, salmu ruļļu transportēšanai; ūdens pievešanai; augu aizsardzības līdzekļu izsmidzināšanai; u.c. <u>Mežsaimniecībā</u>, augsnes apstrādei; koku gāšanai, atzarumošanai, garumošanai; koksnes smalcināšanai; koksnes kraušanai laukumā vai izvešanai; u.c. <u>Celtniecībā</u>, vai <u>karjerā</u>, materiālu celšanai; stumšanai; kraušanai, vai ekskavēšanai ar kausu; ceļa materiālu vešanai, ieklāšanai; u.c. <u>Komunālā apsaimniekošanā</u>, ceļu vai laukumu uzkopšanā, labiekārtošanā; u.c.
Ceļu satiksme	Norāda, vai transportlīdzekļi ir, vai nav paredzēti izmantot ceļu satiksmē (koplietošanas ceļos).
TEHNISKAIS UN KONSTRUKTĪVAIS RAKSTUROJUMS	
Marka	Norāda, transportlīdzekļa izgatavotāja (ražotāja) nosaukumu, vai tā preču zīmi, ja ir rūpnieciski izgatavots. Gadījumā, ja transportlīdzeklis ir pašu spēkiem izgatavots, vai sakomplektēts izmantojot rūpnieciskus jaunus vai lietotus mezglus un konstrukcijas, vai to ir veicis, kāds pakalpojuma sniedzējs, par, ko ir attiecīgais dokuments, tad, marku norāda "Pašizgatavots". Norāda, "Pašizgatavots" arī automobiļu piekabei, kura ir noņemta no uzskaites norakstīšanai no CSDD reģistra, ja tai ir veiktas, vai ir plānots veikt konstruktīvas izmaiņas, vai maina tās pielietojumu, lai izmantotu lauksaimniecībā, vai mežsaimniecībā un to paredzēts reģistrēt VTUA traktortehnikas un tās piekabju reģistrā.
Modelis	Norāda, modeļa versiju, ja transportlīdzeklis ir izgatavots rūpnieciski un par to ir pieejama informācija. Pašu spēkiem izgatavotai, sakomplektētai traktortehnikai, tāpat kā tās piekabei var norādīt modeli šifrējot ciparu un burtu kombinācijā, piemēram: <u>2-SPV-8</u> (divas asis, speciāls pašgājējs vilcējs, kravnesība 8000 kg); <u>2-TPP-4</u> (divas asis traktora piekabe pašizgāzēja, kravnesība 4000 kg); <u>B-TPT-9</u> (balansieris, traktora piekabe treileris, kravnesība 9000 kg); <u>1-TPKK-1,5</u> (viena ass, traktora piekabe kravas kaste, kravnesība 1500 kg); <u>2B-TPKVPH-7</u> (divas asis balansā, traktora piekabe kokvedēja ar velkošo piedziņu un hidromanipulatoru, kravnesība 7000 kg); <u>B-TPC-9</u> (balansieris, traktora piekabe cisterna, kravnesība 8000 kg)u.c.

Veids	Norāda, <u>traktortehnikai</u>, piemēram: šasija; riteņtraktors; kāpurķēžu traktors; sedļu sēžas vai blakussēžas laiksaimniecības un mežsaimniecības visurgājējs; graudaugu kombains; lopbarības sagatavošanas pašgājējmašīna; tehnisko kultūru novākšanas pašgājējmašīna; augu aizsardzības pašgājējmašīna; pievedējmašīna (forvarders); koku gāšanas, atzarošanas, sagarumošanas mašīna (hārvesters); šķeldotājs; treilēšanas mašīna; teleskopiskais vai dakšu iekrāvējs; ekskavators iekrāvējs vai kompaktiekrāvējs; buldozers; greideris; veltnis; blietēšanas riteņveltnis; ceļu pamatnes stabilizētājs (reciklers); skrāpers; asfalta frēze; asfalta ieklājējs; pašizgāzējs (dampers); cauruļu licējs; celšanas pašgājējmašīna; u.c. Norāda, <u>piekabēm</u>, piemēram: piekabināma, vai pusuzkarināma (cisterna; kokvedējs; kokvedējs ar hidromanipulatoru; platforma; pašizgāzēja; treileris; kravas kaste; stabu vedēja; konteineru vedēja; elektrisko kabeļu vedēja, laivu vedēja, u.c.) Norāda, <u>maināmai velkamai iekārtai</u>, piemēram: piekabināma, vai pusuzkarināma (lopbarības vai zālāju savācēja; mēsļu izklieģētāja; dzīvojamais vagonis; vagonis bitēm; kompresors; koksnes smalcinātājs; lauku smidzinātājs; u.c.)
Transportlīdzekļa identifikācija	Norāda, ja ir, rūpnieciski uzstādīts, iekalts identifikācijas numurs un tā atrašanās vietu uz transportlīdzekļa. Patvaļīga identifikācijas numura dzēšana, uzstādīšana, iekalšana, vai citas identitātes piešķiršana ir aizliegta.
Transportlīdzekļa kategorija	Norāda, transportlīdzekļa kategorijas, <u>pielikumā Nr.1</u> <u>Piekabej</u>, piemēram: <u>R2a</u> (R-piekabe; 2-tehniski pieļaujamās masas summa uz asi pārsniedz 1500 kg, bet nepārsniedz 3500 kg; a-ātrums nepārsniedz 40 km/h) <u>Riteņtraktoram</u>, piemēram: <u>T1b</u> (T-Riteņtraktors; 1-minimālā šķērsbāze uz vadītājam tuvākās ass nav īsāka par 1150 mm, pašmasa darba kārtībā pārsniedz 600 kg, klīrenss nepārsniedz 1000 mm; b- ātrums pārsniedz 40 km/h). <u>Kāpurķēžu traktoram</u>, piemēram: <u>C1a</u> (C-Kāpurķēžu traktors; 1-minimālā šķērsbāze uz vadītājam tuvākās ass nav īsāka par 1150 mm, pašmasa darba kārtībā pārsniedz 600 kg, klīrenss nepārsniedz 1000 mm; a-ātrums nepārsniedz 40 km/h). <u>Specializētai traktortehnikai</u>, Specializētā pašgājējmašīna. <u>Maināma velkamā iekārta</u>, piemēram: <u>S2a</u> (S-Maināma velkamā iekārta; 2-tehniski pieļaujamās masas summa uz asi pārsniedz 3500 kg; a-ātrums nepārsniedz 40 km/h)
Pašmasa	Norāda, transportlīdzekļa pašmasu (kg). Transportlīdzekļa pašmasa ir attiecīgajā komplektācijā izmantošanai izgatavota, vai sakomplektēta transportlīdzekļa masa bez kravas, ieskaitot, noteikto standartaprīkojumu, dzesēs šķidrumu, smēreļlas, degvielu, instrumentus, aizsargkonstrukciju, (izņemot neobligātas papildierīces) un traktortehnikai ar vadītāju (par kura svaru pieņem 75 kg). <u>Pārļiecinies par transportlīdzekļa pašmasu to nosverot.</u>
Pilnā masa (pilnmasa) un celtpēja	Norāda, transportlīdzekļa pilnmasu (kg). Transportlīdzeklis attiecīgā komplektācijā ar kravu, kurš piekrauts līdz tā tehniski pieļaujamai maksimālai pilnmasai. “tehniski pieļaujamā maksimālā pilnmasa” ir maksimālā masa, ko transportlīdzeklīm nosaka, pamatojoties uz tā konstrukcijas raksturlielumiem un tā projektēto veikspēju. Norāda, celtpēju (kg). Maksimālais smagums, ko spēj pacelt, pārvietot kāds mehānisms (celtņa, manipulatora, uzkares celtpēja).

Pieļaujamais ātrums	Norāda, transportlīdzekļa maksimālo, tehniski pieļaujamo ekspluatācijas ātrumu (km/h). Lai noteiktu ātrumu transportlīdzeklī ievēro: kategoriju prasības; transportlīdzekļa veiktspēju; konstrukciju izturību; gabarītmērus un aprīkojumu.
Krāsojums	Konstrukcijas, mezgli un stiprinājumi ir pārklāti ar pretkorozijas aizsargmateriālu (grunti, krāsu – norāda toni).
Transportlīdzekļa riteņi un/vai kāpurķēdes	Norāda, riteņu, un/vai kāpurķēžu skaitu un novietojumu ar izmēriem (mm) pret transportlīdzekļa gabarītiem. Norāda, riteņu disku un/vai kāpurķēžu konstrukciju un stiprinājumus. Norāda, riepu izmēru, slodzes (kravnesības) indeksu un ātruma kategoriju. Uz riepiem norādīto kravnesības indeksu atšifrējums, pielikumā Nr.2 un ātruma kategoriju simbolu atšifrējums, pielikumā Nr.3 Riteņu diski nav bojāti, riepas uz vienas ass riteņiem ir vienāda izmēra, nav kordu atsedzošu un drošību ietekmējošu bojājumu.
Tilti (asis), pilnās masas sadalījums	Norāda, tiltu (asu) skaitu un variantu, piemēram: slogojamā ass; dzenošā ass; vadāmā, vai stūrējamā ass; bremzējošā ass. Norāda, ar pilnu masu slogota transportlīdzekļa ass slodzi, kura nepārsniedz izgatavotāja noteikto tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi (kg), kā piemēram, zīmējumā Nr.1 un Nr.3 (M₁;M₂) Norāda, uzstādīto tiltu, tilta novietojumu un stiprinājuma veidu. Pieļaujams uzstādīt tādu tiltu, kura stiprinājumi nodrošina integritāti un slodzi ekspluatācijas laikā. Uzstādītā tilta tehniski pieļaujamā maksimālā slodze nav mazāka par tādu slodzi, kura slogota ar pilnu masu. Ja piekabes vai maināmās velkamās iekārtas tehniskie raksturlielumi to paredz, uzstādītajam tiltam jābūt aprīkotam ar bremzēm. Tilti ir nostiprināti vienādā augstumā ar speciāliem stiprinājuma elementiem (skavas, bultskrūves), nav pieļaujami metinājumi.
Transportlīdzekļa balstiekārta	Norāda, transportlīdzekļa balstiekārtas veidu, piemēram: balansieris; cietā; elastīgā (atsperu, pneimatiska, hidropneimatiska). Norāda, ja ir, svārstību slāpēšanas ierīce (amortizators).
Rāmja konstrukcijas	Norāda, no kāda transportlīdzekļa, vai no kādiem materiāliem sakomplektētas rāmja daļas, vai konstrukcijas. Norāda, ja rūpnieciski ražotajam transportlīdzekļa rāmim ir mainītas konstrukcijas vēlamā iekārtu, ierīču, aprīkojuma uzstādīšanai vai nostiprināšanai. Rāmja daļas, konstrukcijas, mezglus un stiprinājumus izgatavo no mašīnbūvniecībai paredzētiem un saderīgiem materiāliem, tie atbilst transportlīdzekļa maksimāli pieļaujamai slodzei, un to izpildījums nodrošina stiprinājuma vietu izturību un drošību visā ekspluatācijas laikā. Nav pieļaujams rāmja konstrukciju stiprību ietekmējoši bojājumi.
Sakabes, uzkares (uzkabes) ierīce, jūgierīce, jūgstienis un vilkšanas ierīce	Sakabes, uzkabes ierīci, jūgierīci, jūgstieni uzstāda traktoram, piekabeī vai maināmai velkamai iekārtai savienojuma izveidošanai ar citu transportlīdzekli, vai agregātu. Sakabes, uzkares ierīces, jūgierīces ir rūpnieciski ražotas, droši un atbilstoši izgatavotāja prasībām nostiprinātas un atbilst attiecīgajai slodzei. Mehāniskās sakabes ierīces, lodgalvas, balsteņi, skavas veida sakabes, cilpas un segļu konstrukcijas atbilst izgatavotāja noteiktai

Motors	slodzei un paredzētai transportlīdzekļa slogojamai ass slodzei. Seglu ierīce montēta tikai pie virsrāmja, kuru attiecīgi stiprināta pie pamatrāmja konstrukcijām. Virsrāmja stiprinājuma elementiem un to skaitam jānodrošina ar pilnu masu slogotas seglu ierīces noturēšana garenvirzienā un šķērsvirzienā, transportlīdzekli maksimāli paātrinot (palēninot), bez nobīdes. Stiprinājuma elementiem jābūt nekustīgiem. Seglu ierīces stiprinājuma elementiem pie virsrāmja un to skaitam jāatbilst seglu ierīces izgatavotāja noteiktajām prasībām. Seglu ierīces izvietojumam jāatbilst transportlīdzekļa izgatavotāja noteiktajām prasībām un jānodrošina vilcēja un puspiekabes pagrieziena leņķis ap pulkas asi horizontālā plaknē ne mazāk kā 90 grādi uz abām pusēm. Seglu ierīcei jānodrošina puspiekabes pulkas automātiska bloķēšana pēc puspiekabes un vilcēja sakabes. Atbloķēšana jāveic ar speciālas sviras palīdzību, kurai jāatrodas uz seglu ierīces. Katram traktoram ir arī īpaša ierīce, pie kuras tā vilkšanas vajadzībām ir iespējams nostiprināt sakabi, piemēram, vilces stieni vai vilkšanas trosi. Ierīce ir uzstādīta traktora priekšā un aprīkota ar savienotājspapu vai āķi. Vilkšanas ierīce ir žokļtipa ierīce vai arī vinča, kas piemērota šādam pielietojumam. Norāda, sakabes, uzkares ierīci, jūgierīci, jūgstieni, vilkšanas ierīci, seglu iekārtu, vilces stieni, tās novietojumu un nostiprināšanas veidu. Norāda, ekspluatācijā paredzēto un tehniski pieļaujamo vertikālo un vilkspējas slodzi (kg), kā norādīts, piemēram, <u>zīmējumā Nr.1 un zīmējumā Nr.3 (S),(T),(S₁),(T₁)</u>. Piekabes vai maināmās velkamās iekārtas sakabes jūgstieņa konstrukcijas aprīkojumā ir drošības ķēde (trose), kas sakabes, ierīces avārijas atvienošanās gadījumā nodrošina piekabes, vai maināmās velkamās iekārtas virzīšanos aiz vilcēja un notur sakabes ierīci virs zemes. Izņēmums drošības aprīkojumam ar ķēdi (troši) iespējams, ja <u>piekabīnāma</u> piekabe vai <u>piekabīnāma</u> maināma velkamā iekārta aprīkota ar tādu bremžu sistēmu, kas nodrošina piekabes, vai maināmās velkamās iekārtas savlaicīgu apturēšanu sakabes avārijas atvienošanās gadījumā (piemēram, to nodrošina bremžu pievada garums ar savlaicīgu atvienošanos vai iebūvētas drošības sistēmas). Izņēmums neattiecas uz <u>pusuzkarināmām</u> piekabēm, vai maināmām velkamajām iekārtām. Drošības sakabes ķēde (trose) ir tāda garuma, lai piekabe vai maināma velkamā iekārta, pagriežoties attiecībā pret vilcēju pieļaujamās robežās, nesadurtos un nesabojātu tā daļas. Norāda, jūgstieņa konstrukcijā, drošības savienojumu ķēdi (troši) un tās stiprinājumus. Norāda, ierīkotu aprīkojumu, kas nodrošina piekabes, vai maināmās velkamās iekārtas jūgstieņa noturēšanu, vai atbalstīšanai pret zemi, ja piekabe, vai maināmā velkamā iekārta ir atvienota no vilcēja. Norāda, motora marku (ražotāju), modeli un variantu (dzirksteļazīdedzes, kompresijas aizdedzes, elektriskais, hibrīda, vai hibrīda elektriskais). Uz motora ir uzstādīta izgatavotāja informācija. Norāda, darba tilpumu (cm³), nominālo jaudu (kW) pie noteiktiem (apgr/min). Norāda, motora novietojumu, stiprinājumus (kronšteinus). Motora stiprinājumu vietu skaits un izvietojums atbilst motora izgatavotāja noteiktajām prasībām. Motora nostiprināšanai pie rāmja atļauts lietot pārejas kronšteinus. Motora izplūdes gāzu sistēma ir hermētiska un nodrošina dzirksteļu slāpēšanu. Jānovērš iespēja veikt motora iedarbināšanu no zemes vai citas
--------	---

	vietas, kas nav vadītāja vieta. Jānovērš iespēja iedarbināt motoru, ja pastāv risks, ka var sākties nekontrolēta traktora vai jebkura tam pievienota darbarīka vai iekārtas kustība. Motora iedarbināšanai ir nodrošināti līdzekļi, lai nepieļautu nejaušu un/vai neatļautu iedarbināšanu. Darbojās motora iedarbināšanas, bloķēšanas ierīce. Motora pārsegs un sāna aizsargi ir aprīkoti ar paredzētiem atvēršanas mehānismiem, rokturiem, fiksatoriem, tie funkcionē. Motora pārsegam ir ierīces, vai balsti, kas nodrošina, lai neļautu motora pārsegam nokrist, kad tas ir atvērtā stāvoklī. Atsevišķi no motora pārsega izvirzītās un viegli aizsniedzamās rotējošās daļas aprīko ar aizsargiem. Karstām virsmām, kurām vadītājs var pieskarties traktora normālas darbības laikā ir jābūt zem pārsega, vai izolētām. Ievēro motora atgāzu emisijas prasības.
Transmisija (spēka pārvadi)	Mehāniskās pakāpju transmisijās - (sajūgs, pārnesumkārbā, sadales kārbā; kardānpārvadi un starpsavienojumi; dzenošie tilti; diferenciālis; sānpārvals; reduktors; galvenais pārvals) Spēka pārvadu mehānismi ir saderīgi, nostiprināti un funkcionē, nepieļauj eļļas noplūdes. Pārvadu mehānismos nav darbību ietekmējošas brīv kustības. Mehānismu iedarbināšanas sviras ir viegli pārslēdzamas. Nav pieļaujamas eļļas noplūdes. Norāda, uzstādītā spēka pārvada mehānismu un tā stiprinājumus. Norāda, pārnesumkārbas pārnesumu skaitu, atpakaļgaitas pārslēga vadības sviru, pārnesumu maiņas vadības sviru, diapazona izvēles vadības sviru, diferenciāļa bloķētāja vadības ierīci un agregātu vai ierīces darbināšanas sviras.
Stūrējamās un/vai grozāmās iekārtas un mehānismi	Stūrējamā un/vai grozāmā iekārta un mehānismi atvieglo, papildina transportlīdzekļa manevrētspēju. Stūres iekārtu veido stūres vadības ierīce, stūres mehānisms, vadāmie riteņi un attiecīgos gadījumos īpašs aprīkojums, lai iegūtu papildu vai neatkarīgu jaudu. Stūres iekārta var būt mehāniska, hidrauliska vai jaukta tipa, kā arī jaukta ar pneimatisko un elektrisko stūres mehānismu. Hidrauliski darbināmam stūres mehānismam ir viena vai vairākas spiediena ierobežojošas ierīces, kas aizsargā visu ķēdi vai tās daļu pret pārmērīgu spiedienu. Cauruļvadu sistēmu raksturlielumi un izmēri ir tādi, lai caurules izturētu četrkārtu spiedienu. Diferenciālā stūrēšana ir paņēmiens riteņu vai kāpurķēžu stūrēšanai, kur traktora pārvietošanās virziens mainās panāk, radot atšķirīgu rotācijas ātrumu starp labās un kreisās puses riteņiem vai kāpurķēdēm. Stūrējamās iekārtas, rati abos virzienos griežas viegli, vienmērīgi, bez iekļīšanās. Stūrējamās iekārtas pagriezienu leņķi no vidējā stāvokļa līdz atdurei ir vienādi abos virzienos. Stūrējamās iekārtas stieņi pagriezienu leņķī nepieskaras pie citām transportlīdzekļa daļām. Stūrējamās iekārtas mehānismu daļās nav pieļaujami metinājumi. Norāda, stūres iekārtas veidu, jaudas pastiprinātāja marku / modeli. Norāda, stūres iekārtas darbības principu, galvenās sastāvdaļas, novietojumu un nostiprināšanas veidu. Hidrauliskās stūres iekārtas principiāls darbības shēmas variants attēlots, zīmējumā. Nr.5 Norāda, ja rūpnieciskai stūrējamai un/vai grozāmā iekārtai vai mehānismiem veiktas izmaiņas, vai uzlabojumi tās funkcionalitātei.

Bremžu sistēma	Piekabe vai maināma velkamā iekārta ar pilnu masu līdz 2500 kg atļauts ekspluatēt ceļu satiksmē (koplietošanas ceļos) <u>bez bremzēm, ja tās pilna masa nepārsniedz vilcēja svaru.</u> Piekabi vai maināmu velkamo iekārtu ar pilnu masu virs 2500 kg aprīko ar darba bremzēm un stāvbremzi, izņemot piekabes un maināmas velkamās iekārtas, kurām darba bremze un stāvbremze nav piemērojama – to nav paredzēts izmantot ceļu satiksmē (koplietošanas ceļos). Piekabi, vai maināmo velkamo iekārtu līdz 2500 kg ja nepārsniedz vilcēja svaru, aprīko ar stacionāri nostiprinātiem pret izkrišanu vismaz ar diviem ratu palikņiem. Ratu palikņi ir metāliski, vai plastmasas. Ikvienam velkamajam transportlīdzeklim, kurš jāaprīko ar darba bremžu sistēmu, stāvbremžu darbība nodrošināma pat tad, kad velkamais transportlīdzeklis ir atkabināts no traktora. Jānodrošina iespēja personai, kas stāv uz zemes, iedarbināt stāvbremžu sistēmu. Stāvbremžu sistēmai jāspēj noturēt transportlīdzekli nekustīgi gan augšup, gan lejup vērsta ceļa slīpumā pat vadītāja prombūtnē, tādā gadījumā bremžu sistēmas darba daļas noturot bloķētā stāvoklī ar <u>tīri mehānisku ierīci</u>. Stāvbremze rokas mehāniska, vai sistēmas, kas nodrošina tai paredzētās funkcijas notur 18% (10°) slīpumā. Stāvbremzi uzstāda sasniedzamā attālumā tā, lai ar vilcēju sakabināšanas vai atkabināšanas brīdī to pēc nepieciešamības droši darbinātu un piekabe vai maināmā velkamā iekārta nenovirzītos. Bremžu pārvadā izmantoti rūpnieciski ražoti mezgli un agregāti. Cauruļvadi nav metināti vai lodēti. Pagarinot cauruļvadus, izmantoti rūpnieciski ražoti cauruļvadi un savienojumi. Cauruļvadu savienojuma vietu konstrukcija nodrošina bremžu sistēmas hermētiskumu. Bremžu sistēma nodrošina bremzēšanas spēka vienmērīgu sadalījumu starp riteņiem, kas atrodas uz viena tilta vai pretējās puses asi. <u>Bremžu pievadu veidi:</u> mehāniska (inerces); pneimatiska; hidrauliska; elektriska; pneimohidrauliska; pneimomehāniska Norāda, uzstādīto bremžu veidu un sistēmas darbības principu, attēlo shematiski, kā parādīts, piemēram, zīmējumā Nr.6
Elektriskās ierīces	Norāda, skaņas un gaismas signālierīces, iebūvētas informācijas sistēmas, instalācijas kabeļus, akumulatora novietojumu, darbināšanai paredzēto elektrisko spriegumu (DC 12/24V). Piekabei elektriskās signālierīces un slēgumi attēloti shematiski, piemēram, zīmējumā Nr.7 Elektriskie slēgumi ir tādi, ka galvenos tālās un tuvās gaismas lukturus un priekšējos miglas lukturus nevar ieslēgt, ja nav ieslēgti priekšējie un pakaļējie gabarītgaismas lukturi, kontūrgaismas lukturi, ja tādi ir, sānu gabarītgaismas lukturi, ja tādi ir, un pakaļējie reģistrācijas numura zīmes apgaismojuma lukturi. Valsts reģistrācijas numura zīmes montēšanas vieta ir plakana taisnstūrveida virsma, vertikālā plaknē ar vietas platums: 520 mm, augstums: 120 mm, vai arī platums: 255 mm, augstums: 165 mm. Numura zīmes vietas apakšējā mala nav mazāk kā 0,3 m virs zemes; augšējā mala ir ne vairāk kā 4 m virs zemes. Numura zīmes centrs pret sāniem neatrodas vairāk pa labi kā transportlīdzekļa simetrijas plakne. Numura zīmes kreisā sānu mala ir ne tālāk pa kreisi kā vertikālā plakne, kas ir paralēla transportlīdzekļa simetrijas plaknei un pieskaras punktam, kurā transportlīdzekļa šķērsgriezumam ir vislielākais platums. “L” – Numura stiprinājuma vieta ir ar attiecīgu baltu apgaismojuma lukturi

Degvielas, eļļas, dzesēšanas šķidrumu tvertnes	<i>Virzienrādītāju, avārijas signāllukturi, ir dzintarkrāsas un izstaro dzeltenu gaismas signālu.</i> <i>Apgaismes galvenos tālās gaismas lukturus, galvenos tuvās gaismas lukturus un priekšējos miglas lukturus uzstāda tāds, lai tos varētu viegli noregulēt, kas nepieļauj pašizregulēšanos.</i> <i>Akumulatorus izvieto tā, lai tos varētu pienācīgi apkopt un nomainīt, aizsniedzot no zemes vai platformas, un nostiprina, lai tie paliktu savā vietā, un tos izvieto, un hermetizē tā, lai samazinātu izšķakstīšanās iespēju apgāšanās vai sašķiešanās gadījumā un izgarojumu uzkrāšanos vietā, kur atrodas vadītājs.</i> <i>Elektriskie kabeļi ar kontaktligzdu ir pastāvīgi nostiprināti un aizsargāti, ja tie atrodas potenciāli abrazīvā saskarē ar virsmām, un tie ir izturīgi pret saskari ar smērvielām un degvielu vai ir aizsargāti pret šādu saskari. Elektriskie kabeļi ir izvietoti tā, ka nekādas to daļas nav saskarē ar izplūdes gāzu sistēmu, kustīgām daļām vai asām malām.</i> <i>Visas apgaismes ierīces – lukturus un atstarojošos elementus, uzstāda ar atbilstošu marķējumu un nostiprina ievērojot izvietojumu transportlīdzekļa gabarītos uz nekustīgas pamatnes, lai neradītu raustītas gaismas efektu.</i> <i>*Marķējumi ierīču identifikēšanai:</i> <i>“E” – burts aplī, kam seko tās valsts pazīšanas numurs;</i> <i>“A” – traktortehnikai priekšējie gabarītgaismas lukturi</i> <i>“R” vai “R1” vai “R2” – pakalējie sarkani gabarītgaismas lukturi</i> <i>“AM” – traktortehnikai balts priekšējais kontūrgaismas lukturis;</i> <i>“RM1” vai “RM2” – traktortehnikai sarkani pakalējie kontūrgaismas lukturi;</i> <i>“S1” vai “S2” – traktortehnikai un R un S kategorijas transportlīdzekļiem divi sarkani bremžu signāllukturi;</i> <i>“F” vai “F1” vai “F2” – traktortehnikai pakalējais sarkans miglas lukturis, bet nav obligāti;</i> <i>“B” vai “F3” – traktortehnikai priekšējie balti vai izteikti dzeltenīgi miglas lukturi, bet nav obligāti;</i> <i>“L” – pakalējās numura zīmes balts apgaismojuma lukturis</i> <i>“AR” – traktortehnikai balts atpakalgaits lukturis</i> <i>“C” vai “HC” – traktortehnikai uz galvenajiem lukturiem baltiem tuvai gaismai, vai ja plastikāta izkliedētājs tad pievienots apzīmējums “PL”</i> <i>“R” vai “HR” – traktortehnikai uz galvenajiem lukturiem baltiem tālai gaismai, vai ja plastikāta izkliedētājs tad pievienots apzīmējums “PL”</i> <i>“CR” vai “HCR” – traktortehnikai uz galvenajiem lukturiem baltiem tuvai, gan tālai gaismai, vai ja plastikāta izkliedētājs tad pievienots apzīmējums “PL”</i> <i>“1a” vai “1b” – traktortehnikai divi priekšējie dzintarkrāsas virzienrādītāju signāllukturi;</i> <i>“2a” vai “2b” – divi pakalējie dzintarkrāsas virzienrādītāju lukturi;</i> <i>Degvielas tvertnes ir rūpnieciski izgatavotas un novietojums ir tāds, lai tvertne ar transportlīdzekļa konstrukcijas elementiem pēc iespējas vairāk būtu aizsargāta no ārējo faktoru (piemēram, akmeņu, ledus) nelabvēlīgās iedarbības ekspluatācijas laikā un no tiešas sadursmes ceļu satiksmes negadījumā. Tvertne un tvertnes uzpildes kakliņš ir noslēgts un atrodas transportlīdzekļa ārpusē un drošā attālumā no operatora darba laukuma. Eļļošanas, dzesēšanas un degvielas sistēmas ir hermētiskas.</i> <i>Degvielas tvertne un tās piederumi ir konstruēti un uzstādīti tādā veidā, lai novērstu jebkādas statiskās elektrības izraisītus</i>
---	--

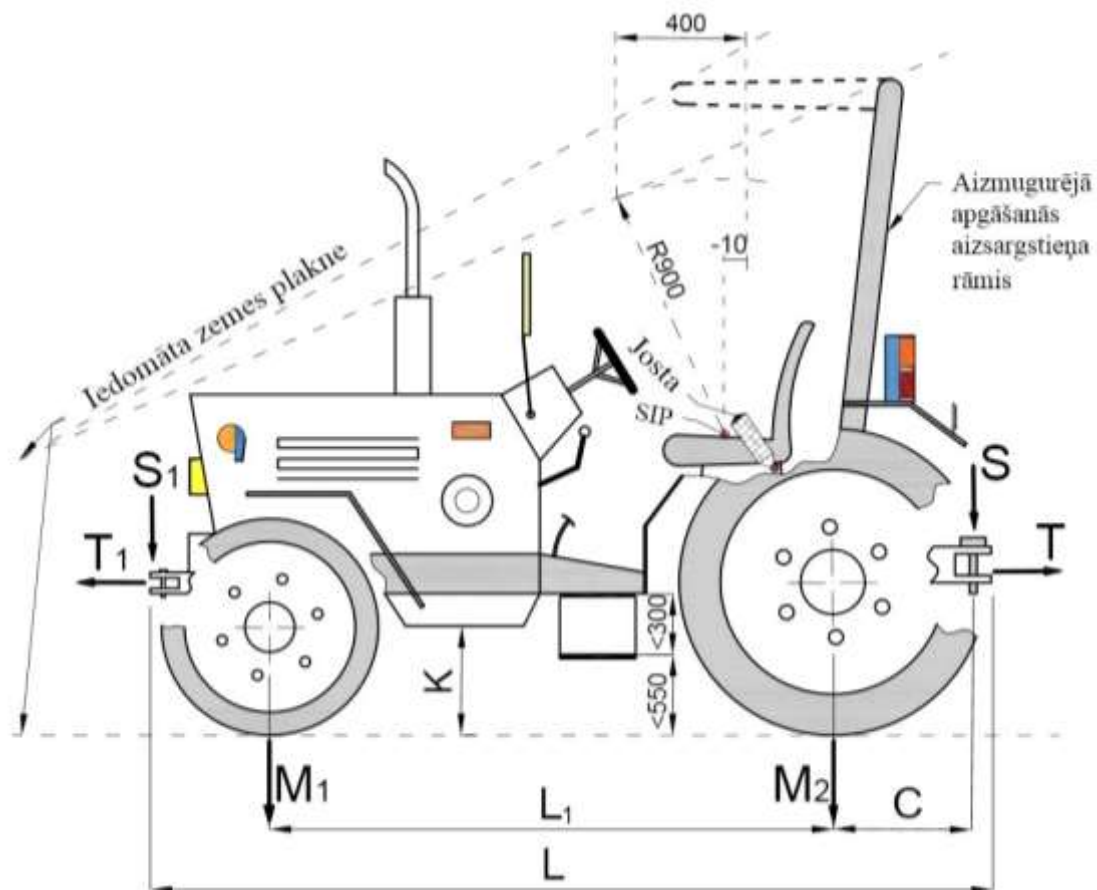
Ierīce, agregāts, kas papildina transportlīdzekļa pielietojumu	aizdegšanās draudus. Ja nepieciešams, ir veikti pasākumi lādiņa izkliedei. Norāda, tvertnes, tās novietojumu, stiprinājumus un tilpumu litros.
Transportlīdzekļa vadītāja vai operatora vieta	Norāda, stacionāri uzstādītu ierīci, agregātu, vai mehānismu kompleksu (vinča; pacelšanas krāns; iekrāvējs; hidromanipulators; koksnes smalcinātājs; speciāls sūknis; zemes urbis; speciāla rokas mehāniskā, elektriskā, hidrauliskā, vai pneimatiskā iekārta; u.c.) Norāda, pielietojumu, tehniskos parametrus, celjspēju, novietojumu, nostiprināšanas veidu, piedziņas veidu, un vadības ierīces nepieciešamo funkciju izpildei. Šļūtenēm, cauruļvadiem un to savienojumiem nav mehānisku bojājumu un vielu, vai šķidrumu noplūdes. Darba cilindri ir nostiprināti bez mehāniskiem bojājumiem, tie funkcionē, eļļas noplūdes nav pieļaujamas. “Apgāšanās aizsargkonstrukcija” (ROPS) (aizsargrāmis vai aizsargkabīne), turpmāk – “aizsargkonstrukcija”, ir tāda konstrukcija uz traktora, kuras galvenais mērķis ir novērst vai ierobežot vadītāja apdraudējumu, ko izraisa traktora apgāšanās, parastas lietošanas laikā, īpaši šauras šķērsbāzes traktoriem. <u>Aizsargrāmis</u> ir uzstādīts un nostiprināts atbilstoši drošības prasībām ievērojot traktortehnikas tehniskos parametrus. Izgatavojot aizsargrāmi attiecīgās masas un bāzes lieluma traktortehnikai jāievēro piemērojamie slodzes izturīgi materiāli, konstrukcijas parametri, izvietojums un stiprinājumi. Vispārīgs izvietojuma variants attēlots, piemēram, zīmējumā Nr.1 un Nr.2 <u>Aizsargkabīne</u> ir tāda, kurai ierīkota papildus izeja un avārijas izeja. Priekšējo stiklu, kā arī sānu, aizmugures un jumta logus, vai lūku var uzskatīt par avārijas izeju, ja vien ir nodrošināta to ātra atvēršana vai atbīdīšana no kabīnes iekšpuses. Kabīnes stiprinājuma elementi, to skaits un izvietojums atbilst kabīnes izgatavotāja stiprinājuma elementu skaitam un izvietojumam, iespējami pārejas kronšteini. Traktortehnika ceļu satiksmē ir aprīkota ar tai paredzētajiem atpakaļskata spoguļiem. Kabīne aprīkota ar vējstikla tīrītāju, apsildes sistēmu, regulējamu sēdekli, drošības jostu, skaņas signāliem un gaismas ierīcēm. Kabīnē uzstādītās vadības ierīces un kontrolierīces, kā arī gaisa apsildes, dzesēšanas, vai ventilācijas sistēma funkcionē. Apsildes sistēma apvienojumā ar slēgtā nodalījuma ventilācijas sistēmu spēj atkausēt vējstiklu un novērst tā aizsvīšanu. Sēdeklis, ir regulējams un tāds, lai tas pēc iespējas mazinātu triecienus un vibrāciju. Tāpēc tam jābūt ar labu atsperojumu, labu vibrācijas absorbēšanas spēju un jāsniedz pietiekams atbalsts mugurai, kā arī neļauj vadītāja ķermenim slidēt uz sāniem. Sēdekļa virsmai, atzveltnē jābūt polsterētai, un pārklājuma materiālam jābūt mazgājamam. Vadītāja, operatora vietā darbības zonā manuālajām vadības ierīcēm savā starpā un attiecībā pret citām traktora daļām jābūt izvietotām tā, lai lietošanas gaitā nerastos risks traumēt rokas. Norāda, vadības ierīces un to pielietojumu paredzēto funkciju veikšanai. Norāda, no kādas traktortehnikas vai speciālās traktortehnikas ir uzstādīta kabīne un kā tā nostiprināta, lai neradītu trokšņu un vibrāciju ietekmi uz vadītāju. Samazinot trokšņu un vibrācijas ietekmi uz vadītāju, uzstādītajā traktortehnikas kabīnē ierīko, atjauno, vai papildina trokšņu

Traktortehnika mežsaimniecības darbiem	apsorbējošus materiālus, blīvējumus un starplikas. Novērš brīvkustības vibrējošām svirām, vai mehānismu pārvadiem. Traktortehnika ir aprīkota ar aizsargrāmi motora pārsega, kabīnes un priekšējā stikla aizsardzību pret krītošiem priekšmetiem (FOPS). Transportlīdzekli aprīko ar aizsargkonstrukcijām radiatora aizsargrežģi, dzinēja kartera un kardānpārvadu aizsargbruņām, riteņu ventiļu aizsargiem un gaismas signālierīču aizsargiem. Apgāšanās aizsargkonstrukciju (ROPS) kabīni papildus aprīko ar kabīnes sānu un aizmugurējā stikla aizsargrežģi, ja nav noteikti citi drošības pasākumi ar konstrukcijām vadītāja aizsardzībai pret caurdurošiem objektiem (OPS). Kabīni papildus var aprīkot ar atlokāmo kāpsli un papildu darba apgaismojumu. Aizsargrāmis ir konstruēts tā, lai tā atbalsta vietas ir nostiprinātas – pieskrūvētas tikai uz transportlīdzekļa šasijas (rāmja) daļām (nav pieļaujami metinājumi), vispārīgs izvietojums attēlots, piemēram, zīmējumā Nr.9. Uzstādītās konstrukcijas būtiski nepasliktina operatora pārredzamību un netraucē transportlīdzekļa apkalpošanu. Transportlīdzekļa kabīnē atrodas nekustīgi nostiprināta vadības ierīce paredzēto agregātu vai iekārtu darbināšanai. Norāda, aizsargkonstrukcijas materiālus, parametrus, novietojumu un stiprinājumus.
Kravas kokvedējs	Kokvedējs atbilst priekšējās atbalsta sienas konstrukcijas, statņu un hidromanipulatora uzstādīšanas prasībām, kā arī maksimālās pilnās masas un šķērsstabilitātes prasībām. Statņu augstums nepārsniedz atbalsta sienas konstrukciju maksimālo augstumu $H_{\max} = 1,8$ m no to atbalsta virsmas. Kravas statņu stiprinājums pie transportlīdzekļa rāmja ir mehānisks (skavas, bultskrūves) metināšana nav pieļaujama. Ievēro kravas stiprināšanas nosacījumus. Norāda, konstrukcijas, izvietojumu, stiprinājumus un parametrus. Ja uzstādīts hidromanipulators tad norāda tā novietojumu transporta stāvoklī, bez kravas.
Kravas kaste, pašizgāzējs.	Kravas kastes stiprinājuma elementu skaits un to konstrukcija nepieļauj kravas kastes nobīdi transportlīdzekļa paātrināšanas vai straujas palēnināšanas laikā. Kravas kastes konstrukcija vienmērīgi balstās uz rāmja konstrukcijas tai paredzētajās atbalsta vietās. Nav pieļaujamas kravas kastes konstrukciju būtiskas deformācijas. Pašizgāzēja kravas tilpne ir fiksējama paceltā un nolaistā stāvoklī. Kravas kastes maksimālo pacelšanas augstumu ierobežo ar speciālu maksimālā augstuma ierobežotāju. Kravas kastes pacelšanas (nolaistā) vadības ierīce funkcionē un tās atrodas viegli pieejamā vietā vadītāja kabīnē. Norāda, noraksturo kravas kastes konstrukciju, pacelšanas, atvēršanas, viru mehānismus, balstu konstrukcijas, ierobežotājus un stiprinājumus. Norāda, arī pacelšanas ierobežotāju (ķēdi vai trosi) un speciālu drošības balstu ar tam paredzētu atbalsta vietu, kas droši notur kravas kasti paceltā stāvoklī apkopes un remonta darbiem. Norāda, kravas kastes materiālus un stiprinājumu tehniskos parametrus.
Cisterna	Cisterna ir rūpnieciski ražota, tās stiprinājuma elementu skaits un konstrukcijas nepieļauj cisternas nobīdi transportlīdzekļa paātrināšanas vai straujas palēnināšanas laikā. Cisterna ir aprīkota ar līmeņrādi. Ja cisterna ir aprīkota ar uzpildes/iztukšošanas

	mehānismu, agregātu (sūkni vai kompresoru), vadības, vai kontrolierīces atrodas viegli pieejamā vietā. Cisternai ir pietiekama izmēra un novietojuma atveres, lai varētu iztīrīt cisternas iekšpusi. Atveres, kas atrodas cisternas augšējā daļā un ir lielākas par 400 mm diametrā vai ir 300 x 400 mm, ja tās nav apaļas. Atveres ir noslēgtas ar režģi, ko var noņemt tikai ar instrumentu palīdzību. Vāks tvertnes augšējā daļā ir aprīkots ar ierīcēm, lai novērstu nejaušu vāka aizvēršanu. Tvertnes, kuru tilpums ir vienāds vai lielāks par 6000 l, ir aprīkotas ar pretpārsprieguma starpsienām. Cisternas, kurām nepieciešamas savienošās šļūtenes, ir aprīkotas ar līdzekļiem, lai noturētu šļūtenes transportēšanas laikā. Operatoram cisternas apkalpošanai lai droši pārvietotos ierīko kāpnes, margas, platformu vai trapu un aizsargbarjeras, kā arī pretslīdes materiāli. Norāda, un noraksturo uzstādīto cisternu konstrukciju, novietojumu, tilpumu, stiprinājumus, uzpildīšanas / iztukšošanas ierīces un aprīkojumu. Norāda, cisternas materiālus un stiprinājumu tehniskos parametrus.
Platforma	Kravas platforma pret piekabes rāmi ar tās stiprinājuma elementu skaitu un izvietojumu nepieļauj kravas platformas nobīdi transportlīdzekļa paātrināšanas vai straujas palēnināšanas laikā. Kravas platformas konstrukcija vienmērīgi balstās uz transportlīdzekļa rāmja konstrukcijas tai paredzētajās atbalsta vietās. Kravas ierobežošanai uz priekšu un aizmuguri ir uzstādītas, kravas slodzi izturīgas, vienādas statņu konstrukcijas (aizsargkonstrukcijas). Aizsargkonstrukcijas stiprināšanai pie rāmja izmanto pārejas kronšteinus, kuros iemontēti vertikālie statņi katrā pusē, tie ir savstarpēji savienoti ar šķērsstieņiem. Aizsargkonstrukcija ir atsevišķa konstrukcija no citām platformas konstrukcijām tās maksimālais augstums no platformas virsmas ir $H_{\max} \leq 1,8\text{m}$ un tā ir ielikama un fiksējama pret kravas izkrišanu. Aizsargkonstrukcija var būt arī regulējama ar atgāšanu. Katra statņu konstrukcija ir papildus nostiprināta ar vismaz divām regulējamām (spriegojamām) atsaitēm (ķēde, vai trose). Sānu malas neietekmējot gabarītmērus ir aprīkotas ar speciāliem stiprinājuma elementiem kravas nostiprināšanai. Platformas virsma ir nosepta ar materiāliem pret kravas materiālu izbiršanu caur to. Norāda, kravas platformas konstrukciju, aizsargkonstrukciju un stiprinājumu materiālus un tehniskos parametrus. Norāda, platformas kravas izvietojumu un stiprināšanas veidu, kā piemēram, attēlotajā zīmējumā Nr.10
Gabarītmēri (gabarītu rasējumi)	Norāda, <u>sava izstrādājuma kontūru</u>, vienkāršotus, noraksturotus attēlus ar gabarītmēriem skatīt, piemērus, zīmējumi Nr.1; Nr.2; Nr.3; Nr.4; Nr.9; Nr.10
Principiālās blokshēmas	Norāda, galvenās izstrādājuma sastāvdaļas un to sakarus ar nosacītiem apzīmējumiem shematiski, skatīt, piemērus, zīmējumi Nr.5; Nr.6; Nr.7; Nr.8
Transportlīdzekļa izgatavošanas, sakomplektēšanas procesā galvenie izmantotie paša vai citu ražotāju izgatavotās daļas, salikšanas vienības un mezgli	Norāda, un apraksta, transportlīdzekļa izgatavošanas, sakomplektēšanas procesā galveno izmantojamo paša un/vai citu ražotāju izgatavotās komplektējošās daļas, salikšanas vienības, mezglus, agregātus. Norāda, galvenos nostiprināšanas elementus un savienojuma veidu,

Aizsargi, aizsargierīces, aizsargkonstrukcijas, drošības aizsargierīces un sistēmas.	nostiprinot ar metināšanu, skrūvēšanu, vai kniedēšanu. “Aizsargs” ir aizsargierīce, kura ar sliedi, restēm vai līdzīgu ierīci nodrošina vajadzīgo drošo attālumu, novēršot saskari ar bīstamo daļu. “Pārsegs” ir aizsargierīce, kura atrodas bīstamās daļas priekšā un kura no pārsegtās puses aizsargā no saskares ar bīstamo daļu; “Apturēšanas ierīces ārkārtas gadījumiem” “Aizmugures aizsargkonstrukcijas” uzstāda “R” kategorijas transportlīdzekļiem un tie ir konstruēti tā, lai visā to platumā nodrošinātu efektīvu aizsardzību pret “M1”, “N1” kategorijas mehāniskiem transportlīdzekļiem (maksimālā masa nepārsniedz 3,5 tonnas) pabraukšanu tiem apakšā no aizmugures. Piekabe ir aprīkota ar īpašu aizmugures aizsargkonstrukciju, kas parasti sastāv no šķērssiļām un savienojošām sastāvdaļām, kas savienotas ar šasijas garsenijām vai jebkādiem aizstājējiem, vai aprīkota tā, ka transportlīdzekļa sastāvdaļas, ņemot vērā to formu un īpašības, var uzskatīt par tādām, kas aizstāj aizsargkonstrukciju sastāvdaļas, kuru apvienotā funkcionalitāte apmierina prasības un uzskatāma par tādu, kas veido aizmugures aizsargkonstrukciju. Aizmugures aizsargkonstrukcijas atsevišķo elementu efektīvais virsmas laukums visos gadījumos ir vismaz 350 cm². Ierīce ir uzstādīta pēc iespējas tuvāk transportlīdzekļa aizmugurei, bet ne tālāk par 45 cm. Nepiekrutam transportlīdzeklim ierīces apakšējā mala nevienā punktā nav augstāk par 55 cm virs zemes. Ierīces platums nevienā punktā nepārsniedz pakalējās ass platumu, ko mēra riteņu vistālāk uz āru izvīzītajos punktos un katrā pusē nav mazāks par pakalējo asi vairāk kā par 10 cm. Šķērssiļas šķērsriezuma augstums ir vismaz 10 cm. Šķērssiļas sānu gali nav liekti uz aizmuguri vai būt ar asu ārējo malu, šis nosacījums ir ievērots, ja šķērssiļas sānu gali ārpusē ir noapaļoti. Ierīce var būt konstruēta tā, ka tās stāvokli transportlīdzekļa aizmugurē var mainīt. Šajā gadījumā to nostiprina darba stāvoklī tā, lai nepieļautu nejaušu stāvokļa maiņu pieliekot attiecīgo spēku. Pakalējā apakšaizsardzība nav nepieciešama speciāliem transportlīdzekļiem ļoti garu priekšmetu pārvadāšanai. “Sānu aizsardzība”. Katrs “R3b” un “R4b” kategorijas transportlīdzeklis ir konstruēts un/vai aprīkots tā, lai tad, kad tas ir nokomplektēts, tas efektīvi nodrošinātu neaizsargātus ceļu satiksmes dalībniekus (gājējus, riteņbraucējus, motociklistus) pret apdraudējumu pakļūt zem transportlīdzekļa sāniem un riteņiem, izņemot piekabēm, kas īpaši projektētas un konstruētas ļoti garu, nedalāmu kravu, piemēram, kokmateriālu pārvadāšanai. Norāda, visas uzstādītās aizsargkonstrukcijas, ierīces, sistēmas, vai mehānismus, aizsardzībai par drošību. Konstrukcijas ir pārklātas ar pretkorozijas aizsargmateriālu (grunti, krāsu – norāda toni) Norāda, funkcionalitāti un stiprinājuma veidu. “Kravas nostiprināšana”. Jānodrošina, lai katra krava būtu pienācīgi nostiprināma ar stiprinājuma elementiem piemērotā transportlīdzeklī. Transportlīdzekļi, kas paredzēti dalībai ceļu satiksmē, ir aprīkoti ar ratu (riteņu) pretšļakatu ierīcēm (dubļusargiem), ja to funkcijas nepilda citi konstrukciju elementi. Kardānpārvalu aizsargi atbilst izgatavotāja prasībām, un tie ir nostiprināti pret rotēšanu. Zobratu, ķēžu un siksnu pārvadiem ir uzstādītas aizsargkonstrukcijas. Pretapgāšanās aizsargkonstrukcijas ir uzstādītas un nostiprinātas atbilstoši izgatavotāja (ražotāja) prasībām. ~Traktortehniku, speciālo traktortehniku, vai speciālu operatoram
---	---

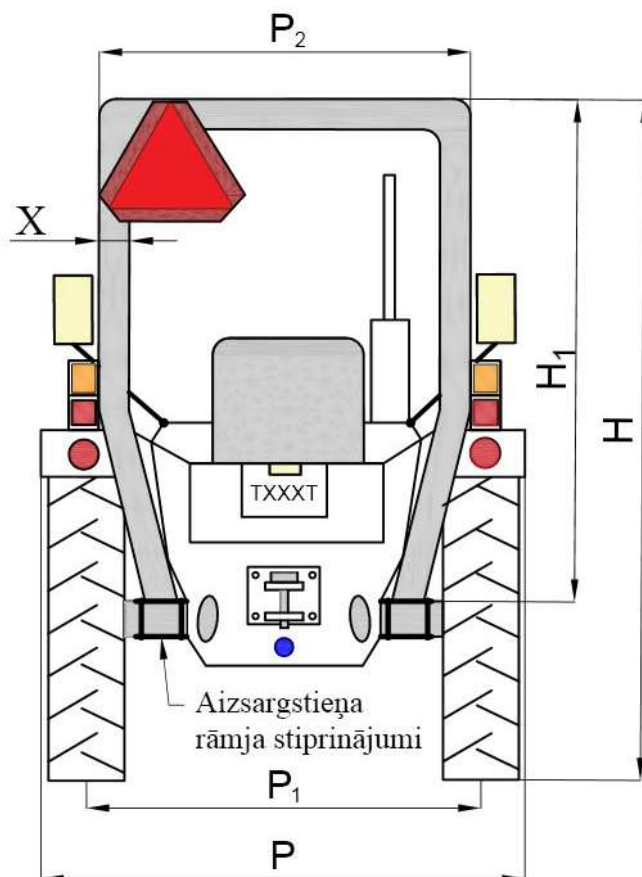
	aprīkotu darba vietu speciālas iekārtas darbināšanai aprīko ar skaņas signālierīci, tā operatoram ir brīvi pieejamā vietā. ~Traktortehniku, vai speciālo traktortehniku aprīko ar ierīci aizsardzībai pret transportlīdzekļa iedarbināšanu, kad pārnese ir ieslēgtas gaitas stāvoklī.
EKSPLUATĀCIJAS NOSACĪJUMI UN AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI	
Drošības prasības ekspluatācijas laikā	Norāda, galvenos, būtiskos drošības pasākumus, nosacījumus, prasības, kas jāievēro, jāpārbauda, vai par, ko jāpārliedz vadītājam (operatoram) pirms transportlīdzekļa ekspluatācijas, vai ekspluatācijas laikā, lai neradītu apdraudējumu cilvēkam, dzīvniekam un/vai apkārtējai videi. Norāda, kraušanas, vai transportēšanas darbos iespējamās kravas; pieļaujamās kravas masas un apkārtējos izmērus; kravas smaguma centra atrašanās vietu; visu papildinformāciju, kas nepieciešama, lai nodrošinātu pienācīgu kravas izvietojumu un nostiprināšanu. Norāda, vadības ierīces un tās funkcijas. Informācijai: - pirms ekspluatācijas pārliedzties par saderīgiem savienojumiem, pieslēgumiem, lai nodrošinātu atbilstošu paredzēto iekārtu, agregātu, vai sistēmu funkcionalitāti; - darbinot papildus uzstādītu iekārtu, vai agregātu ievērot izgatavotāja (ražotāja) rekomendācijas un nosacījumus; - periodiski kontrolēt konstrukciju, vai agregātu stiprinājumus un sistēmu pievadus, lai neradītu bīstamus darba apstākļus, vai vides piesārņojumu; - ja konstrukciju savienojumos ir atslābumi, brīvkustības, plaisas, vai deformācijas, kuras var izraisīt negadījumu, darbs jāpārtrauc līdz brīdim, kad nepilnības novērstas; - pašgājējiem un to piekabēm ceļu satiksmē, attiecas ceļu satiksmes noteikumos noteiktās prasības par ātruma samazināšanu, apstāšanos, bremzēšanu un nekustīgumu, lai garantētu drošību visos ekspluatācijas, iekraušanas, ātruma, ceļa virsmas un slīpuma apstākļos; - nedrīkst pieļaut, ka transportlīdzeklis, vai tam pievienotie agregāti nejauši var uzsākt kustību motora iedarbināšanas brīdī; Ievēro un novērš radušos trokšņus un vibrācijas mezgliem, agregātiem, sistēmām, mehanismiem, vai konstrukcijām.



Zīmējums Nr.1. Riteņtraktors sānskatā ar apzīmējumiem

Skaidrojums un iesniedzamā informācija:

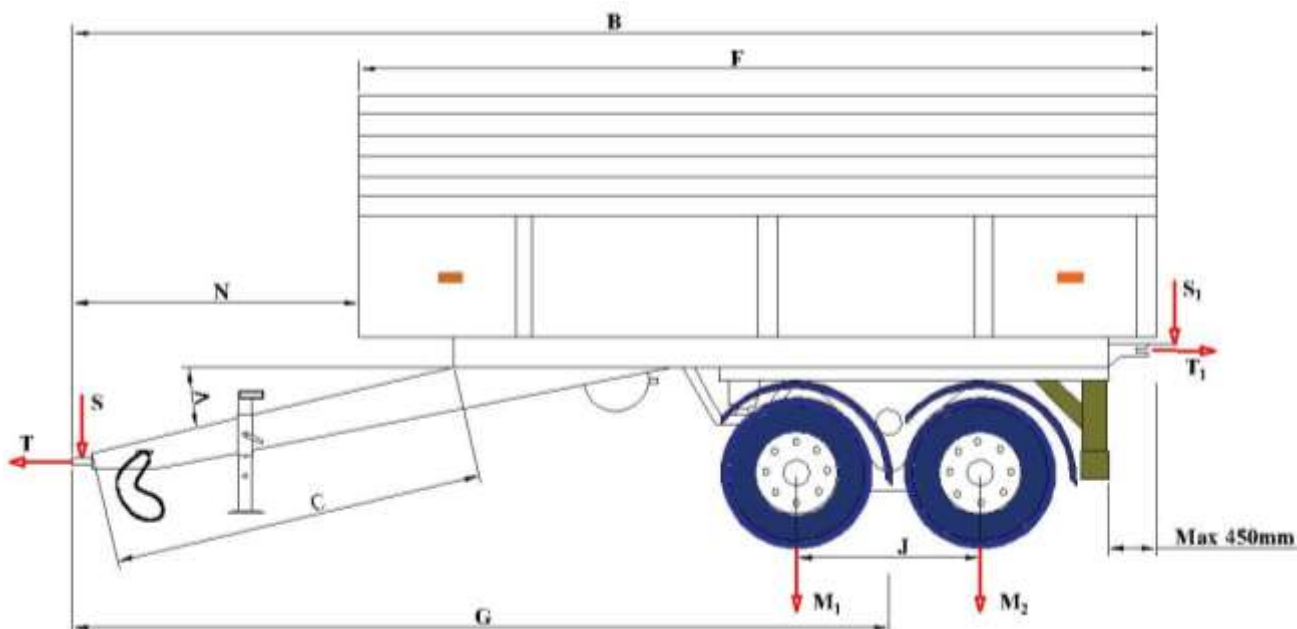
L – Kopējais garumsmm	M_2 – Tehniski pieļaujamā aizmugurējā ass slodze.....kg
L_1 – Garenbāze.....mm	S – Tehniski pieļaujamā vertikālā slodze aizmugures sakabei.....kg
K – Klīrens.....mm	S_1 – Tehniski pieļaujamā vertikālā slodze priekšas sakabei.....kg
C – Attālums līdz mehāniskās sakābes atskaites centram.....mm	T un T_1 – Tehniski pieļaujamā garenslodze.....kg
M_1 – Tehniski pieļaujamā priekšējās ass slodze.....kg	SIP – Sēdekļa indeksa punkts. SIP atrodas centrālajā garenplaknē. Klīrensa zonas noteikšanai $R\ 900\ mm$ sēdeklis ir jānoregulē visaugstākajā aizmugurējā stāvoklī



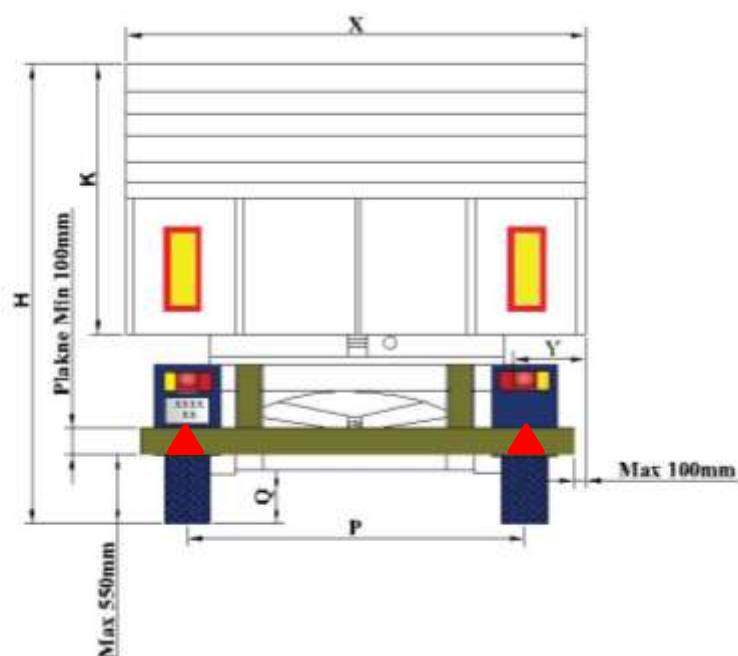
Zīmējums Nr.2. Riteņtraktors aizmugures skatā ar apzīmējumiem

Skaidrojums un iesniedzamā informācija:

P – Kopējais platums.....mm	X – Aizsargstieņa rāmim (aizsargkonstrukcijas) materiāls un izmēri.....mm Materiālu tehnisko parametru izvēle ir atkarīga no transportlīdzekļa masas, šķērsbāzes un garenbāzes
P_1 – Šķērsbāze.....mm	H – Transportlīdzekļa kopējais augstums.....mm
P_2 – Aizsargkonstrukcija platumā.....mm	H_1 – Aizsargkonstrukcijas kopējais augstums.....mm



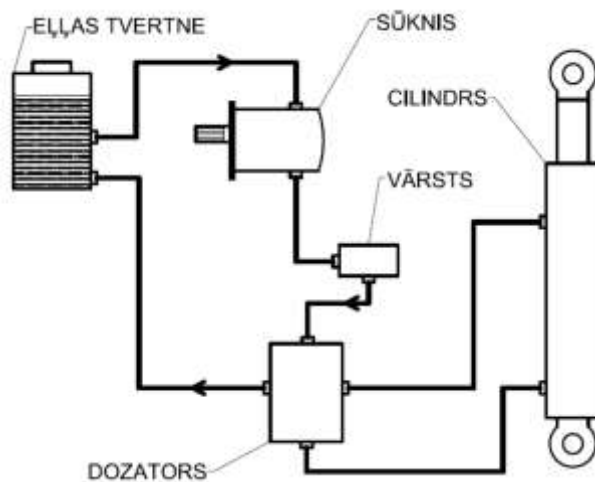
Zīmējums Nr. 3. Pusuzkarināmas piekabes sānskats ar apzīmējumiem



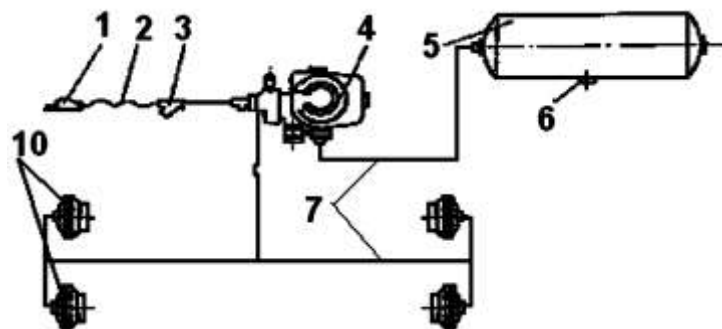
Zīmējums Nr. 4. Piekabes aizmugures skats ar apzīmējumiem

Zīmējumu Nr.3 un Nr.4 skaidrojums un iesniedzamā informācija:

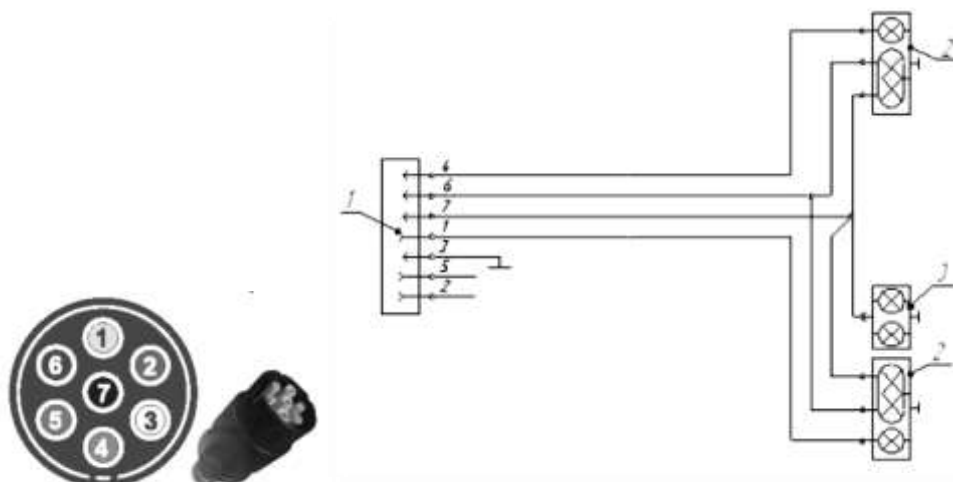
B – Piekabes kopējais garums,mm	F – Kravas kastes kopējais garums,mm
G – Piekabes garenbāze,mm	N – Attālums no sakabes punkta līdz kravas nodalījumam,mm
α – sakabes stieņa leņķis attiecībā pret rāmja konstrukcijas horizontālo plakni, $^{\circ}$	N – sakabes jūgstieņa konstrukcijas garums līdz piekabes rāmja tuvākajai stiprinājuma vietai,mm
J – Riteņu, ass attālumi pa centru,mm	M ₁ un M ₂ – Tehniski pieļaujamās ass slodzes,kg
S un S ₁ – Tehniski pieļaujamā vertikālā slodze sakabēm,kg	T un T ₁ – Tehniski pieļaujamā garenslodze.....kg
H – Piekabes kopējais augstums,mm	K - kravas kastes augstums,mm
X – Piekabes kopējais platums,mm	P – piekabes šķērsbāze,mm
Q – klīrens,mm	Y – luktura apgaismojuma attālums no galējās ārējās malas,mm, bet nepārsniedz 400mm



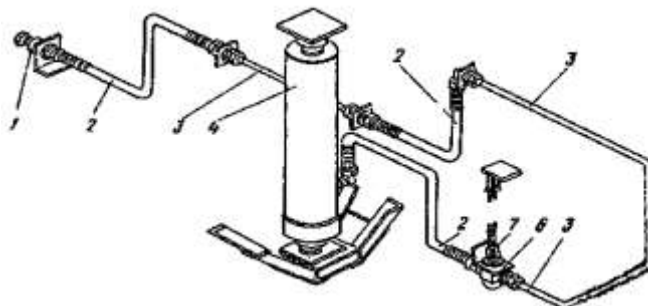
Zīmējums Nr.5. Stūres iekārtas principiālā hidrauliskās sistēmas shēmas, variants. Iesniedzamā informācija šajā gadījumā, par: eļļas tvertni; sūkni; vārstu; dozatoru; hidrocilindru; hidropievadiem.



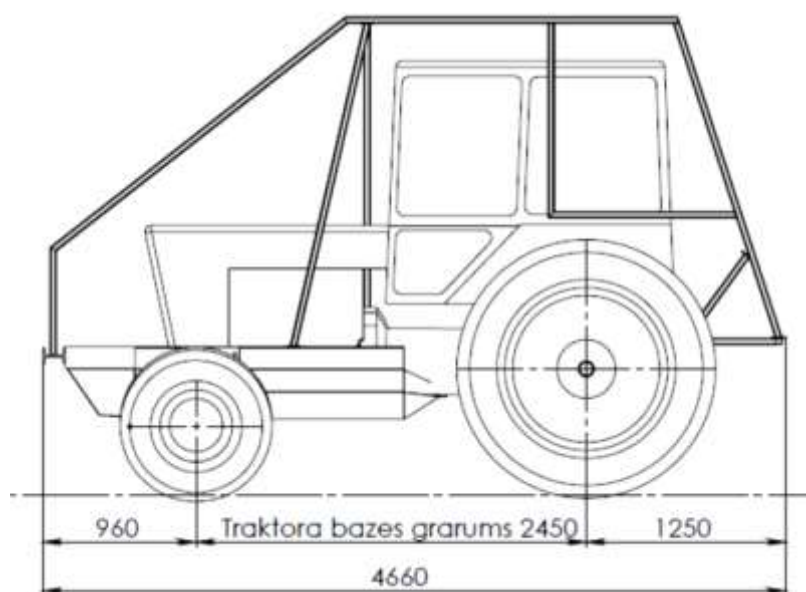
Zīmējums Nr.6. Pneimatiskā bremžu sistēmas, variants
1 — savienojuma līnija; 2 — elastīga šļūtene; 3 — maģistrāles filtrs; 4 — gaisa padeves vārsts (krāns); 5 — gaisa tvertne; 6 — ventilis gaisa izlaišanai; 7 — cauruļvadi; 10 — bremžu kameras.



Zīmējums Nr.7. Savienojuma līnija un principiālās elektriskās shēmas, variants
1 — savienojuma līnija; 2 — aizmugurējās darba gaismas lukturi; 3 — numura apgaismojuma lukturis



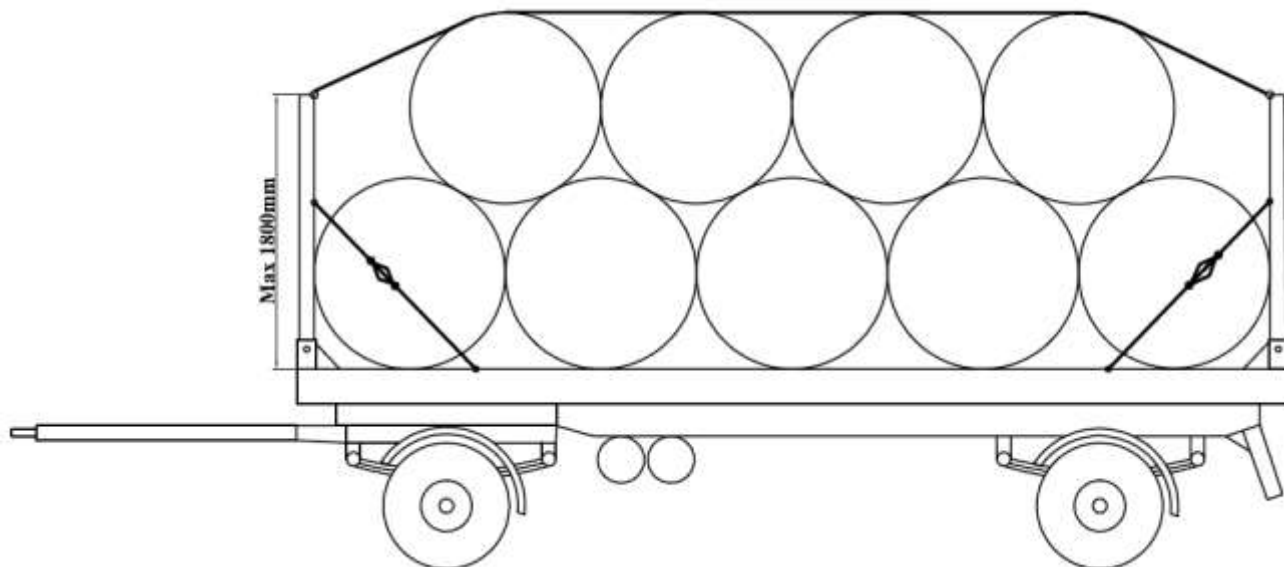
*Zīmējums Nr.8. Variants hidrauliskai sistēmai kravas kastes pacelšanā
1 — savienojuma ligzda; 2 — elastīga šļūtene; 3 —caurule; 4 — hidrocilindrs; 6 — hidrosistēmas drošības krāns ar ķēdi sistēmas noslēgšanai*



Zīmējums Nr.9. Vispārīgs riteņtraktora aizsargkonstrukcijas variants mežsaimniecībā



Aprīkots lauksaimniecības riteņtraktors mežsaimniecības darbiem



Zīmējums Nr.10. Piekabināmā piekabe platforma ekspluatācijā, izvietojums un nostiprināšana siena, salmu, zaļās masas ruļļu transportēšanai

Transportlīdzekļu kategorijas

"T kategorija"	ir visi riteņtraktori katrā aprakstīto riteņtraktoru kategorijā atbilstīgi tās projektētajam ātrumam paredzēts dalījums arī pēc rādītāja "a" vai "b":
"T1 kategorija"	ir riteņtraktori, kam minimālā šķērsbāze uz vadītājam tuvākās ass nav īsāka par 1150 mm, kam pašmasa darba kārtībā pārsniedz 600 kg un kam klīrenss nepārsniedz 1000 mm;
"T2 kategorija"	ir riteņtraktori, kam minimālā šķērsbāze ir īsāka par 1150 mm, kam pašmasa darba kārtībā pārsniedz 600 kg, kam klīrenss nepārsniedz 600 mm; ja traktora smaguma centra augstuma (ko mēra attiecībā pret zemi) attiecība pret vidējo minimālo šķērsbāzi uz katras ass pārsniedz 0,90, maksimālo projektēto ātrumu ierobežo līdz 30 km/h;
"T3 kategorija"	ir riteņtraktori, kam pašmasa darba kārtībā nepārsniedz 600 kg;
"T4 kategorija"	ir īpaši riteņtraktori;
"T4.1 kategorija"	(traktori ar lielu klīrensu) ir traktori, kuri paredzēti darbam ar augstu augošiem kultūraugiem (piemēram, ar vīnogām). Tie ir ar augstu šasiju vai šasijas daļu, kas ļauj tiem virzīties uz priekšu paralēli kultūraugiem ar kreisās un labās puses riteņiem abās pusēs vienai vai vairākām kultūraugu rindām. Tie paredzēti tādu ierīču pārvadāšanai vai darbināšanai, kuras drīkst uzstādīt priekšā, starp asīm, aizmugurē vai uz platformas. Ja traktors ir darba stāvoklī, klīrenss perpendikulāri kultūraugu rindām pārsniedz 1000 mm. Ja traktora smaguma centra augstuma (to mēra attiecībā pret zemi traktoram, kurš aprīkots ar parasti izmantotajām riepiem) attiecība pret visu asu vidējo minimālo šķērsbāzi pārsniedz 0,90, maksimālais projektētais ātrums nedrīkst pārsniegt 30 km/h;
"T4.2 kategorija"	(lielgabarīta traktori) ir traktori, kuriem raksturīgi lieli gabarīti un kuri paredzēti galvenokārt lielu lauksaimniecības zemju platību apstrādāšanai;
"T4.3 kategorija"	(traktori ar mazu klīrensu) ir pilnpiedziņas traktori, kuru maināmās iekārtas paredzēts izmantot lauksaimniecībā vai mežsaimniecībā un kuriem raksturīgi ar vienu vai vairākām jūgvārpstām aprīkoti nesošie rāmji, tehniski pieļaujamā masa nepārsniedz 10 tonnas un šīs masas attiecība pret maksimālo pašmasu braukšanas kārtībā nepārsniedz 2,5. Turklāt šo traktoru smaguma centra augstums, ko mēra attiecībā pret zemi traktoram, kurš aprīkots ar parasti izmantotajām riepiem, nepārsniedz 850 mm;
"C kategorija"	ir kāpurķēžu traktori, kuri pārvietojas uz kāpurķēdēm vai uz riteņiem un kāpurķēdēm un kuru apakškategorijas definē pēc analogijas ar T kategoriju;
"R kategorija"	ir piekabes, katras aprakstīto piekabju kategorijā atbilstīgi tās projektētajam ātrumam paredzēts dalījums arī pēc rādītāja "a" vai "b":
"R1 kategorija"	ir piekabes, kuru tehniski pieļaujamās masas summa uz asi nepārsniedz 1500 kg
"R2 kategorija"	ir piekabes, kuru tehniski pieļaujamās masas summa uz asi pārsniedz 1500 kg, bet nepārsniedz 3500 kg;
"R3 kategorija"	ir piekabes, kuru tehniski pieļaujamās masas summa uz asi pārsniedz 3500 kg, bet nepārsniedz 21000 kg;
"R4 kategorija"	ir piekabes, kuru tehniski pieļaujamās masas summa uz asi nepārsniedz 21000 kg;
"S kategorija"	ir maināmas velkamas iekārtas, katrā maināmas velkamas iekārtas, kategorijā atbilstīgi projektētajam ātrumam paredzēts dalījums arī pēc rādītāja "a" vai "b":
"S1 kategorija"	ir maināmas velkamas iekārtas, kuru tehniski pieļaujamās masas summa uz asi nepārsniedz 3500 kg,
"S2 kategorija"	ir maināmas velkamas iekārtas, kuru tehniski pieļaujamās masas summa uz asi pārsniedz 3500 kg.
"a"	maksimālais projektētais ātrums nepārsniedz 40 km/h
"b"	maksimālais projektētais ātrums pārsniedz 40 km/h

Kravnesības indeksu (KI) un atbilstošās maksimālās pieļaujamās masas (kg)

Kods	kg	Kods	kg	Kods	kg	Kods	kg	Kods	kg	Kods	kg	Kods	kg	Kods	kg
0	45	36	125	72	355	108	1000	144	2800	180	8000	216	22400	252	63000
1	46,2	37	128	73	365	109	1030	145	2900	181	8250	217	23000	253	65000
2	47,5	38	132	74	375	110	1060	146	3000	182	8500	218	23600	254	67000
3	48,7	39	136	75	387	111	1090	147	3075	183	8750	219	24300	255	69000
4	50	40	140	76	400	112	1120	148	3150	184	9000	220	25000	256	71000
5	51,5	41	145	77	412	112	1150	149	3250	185	9250	221	25750	257	73000
6	53	42	150	78	425	114	1180	150	3350	186	9500	222	26500	258	75000
7	54,5	43	155	79	437	115	1215	151	3450	187	9750	223	27250	259	77500
8	56	44	160	80	450	116	1250	152	3550	188	10000	224	28000	260	80000
9	58	45	165	81	462	117	1285	153	3650	189	10300	225	29000	261	82500
10	60	46	170	82	475	118	1320	154	3750	190	10600	226	30000	262	85000
11	61,5	47	175	83	487	119	1360	155	3875	191	10900	227	30750	263	87500
12	63	48	180	84	500	120	1400	156	4000	192	11200	228	31500	264	90000
13	65	49	185	85	515	121	1450	157	4125	193	11500	229	32500	265	92500
14	67	50	190	86	530	122	1500	158	4250	194	11800	230	33500	266	95000
15	69	51	195	87	545	123	1550	159	4375	195	12150	231	34500	267	97500
16	71	52	200	88	560	124	1600	160	4500	196	12500	232	35500	268	100000
17	73	53	206	89	580	125	1650	161	4625	197	12850	233	36500	269	103000
18	75	54	212	90	600	126	1700	162	4750	198	13200	234	37500	270	106000
19	77,5	55	218	91	615	127	1750	163	4875	199	13600	235	38750	271	109000
20	80	56	224	92	630	128	1800	164	5000	200	14000	236	40000	272	112000
21	82,5	57	230	93	650	129	1850	165	5150	201	14500	237	41250	273	115000
22	85	58	236	94	670	130	1900	166	5300	202	15000	238	42500	274	118000
23	87,5	59	243	95	690	131	1950	167	5450	203	15500	239	43750	275	121000
24	90	60	250	96	710	132	2000	168	5600	204	16000	240	45000	276	125000
25	92,5	61	257	97	730	133	2060	169	5800	205	16500	241	46250	277	128500
26	95	62	265	98	750	134	2120	170	6000	206	17000	242	47500	278	132000
27	97,5	63	272	99	775	135	2180	171	6150	207	17500	243	47500	279	136000
28	100	64	280	100	800	136	2240	172	6300	208	18000	244	50000		
29	103	65	290	101	825	137	2300	173	6500	209	18500	245	51500		
30	106	66	300	102	850	138	2360	174	6700	210	19000	246	53000		
31	109	67	307	103	875	139	2430	175	6900	211	19500	247	54500		
32	112	68	315	104	900	140	2500	176	7100	212	20000	248	56000		
33	115	69	325	105	925	141	2575	177	7300	213	20600	249	58000		
34	118	70	335	106	950	142	2650	178	7500	214	21200	250	60000		
35	121	71	345	107	975	143	2725	179	7750	215	21800	251	61500		

Ātruma kategorijas simboli ar atsaucē ātrumu (km/h)

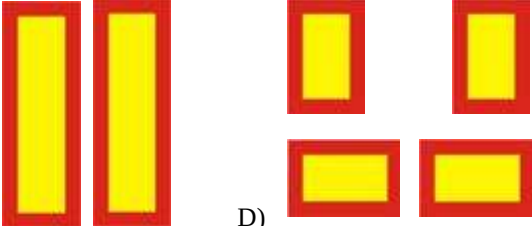
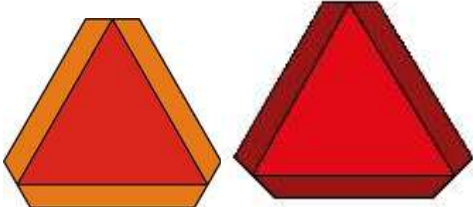
Ātruma kategorijas simbols	Atsaucē ātrums (km/h)	Ātruma kategorijas simbols	Atsaucē ātrums (km/h)
A1	5	K	110
A2	10	L	120
A3	15	M	130
A4	20	N	140
A5	25	P	150
A6	30	Q	160
A7	35	R	170
A8	40	S	180
B	50	T	190
C	60	U	200
D	65	H	210
E	70	V	240
F	80	W	līdz 270
G	90	Z	virs 240
J	100	Y	300

**Pieļaujamie saistošie transportlīdzekļu (transportlīdzekļu sastāvu) gabarīti
(ar kravu vai bez tās), faktiskā masa un ass slodze**

1.	Garums:	
1.1.	mehāniskajiem transportlīdzekļiem	12 m
1.2.	piekabēm	12 m
1.3.	transportlīdzekļu sastāviem, kas sastāv no traktortehnikas un divām piekabēm	18,75 m
2.	Platums:	
2.1.	visiem transportlīdzekļiem	2,55 m
2.2.	transportlīdzekļiem ar izotermisko virsbūvi, maināmām virsbūvēm vai kuri ved izotermisku konteineru	2,60 m
3.	Augstums	4 m
4.	Transportlīdzeklim vai transportlīdzekļu sastāvam jāapgriežas riņķveida joslas robežās, kuras ārējais rādiuss ir 12,50 m, bet iekšējais rādiuss – 5,30 m	
5.	Attālums horizontālā plaknē no puspiekabes atbalsta-sakabes ierīces ass līdz puspiekabes aizmugurei	12 m
6.	Faktiskā masa:	
6.1.	divasu piekabēm	18 t
6.2.	trīsasu piekabēm	24 t
6.3.	transportlīdzekļu sastāviem ar puspiekabi, kas sastāv no divasu vilcēja un trīsasu puspiekabes vai trīsasu vilcēja un divasu vai trīsasu puspiekabes	40 t
6.4.	transportlīdzekļu sastāviem, kas sastāv no traktortehnikas un divām divasu vai trīsasu piekabēm	40 t
6.5.	transportlīdzekļu sastāviem ar puspiekabi, kas sastāv no divasu vilcēja un trīsasu puspiekabes, kurš, veicot intermodālu pārvadājumu darbības, pārvadā vienu vai vairākus konteinerus vai maināmas virsbūves, kuru maksimālais kopējais garums ir līdz 45 pēdām	42 t
6.6.	transportlīdzekļu sastāviem ar puspiekabi, kas sastāv no trīsasu vilcēja un divasu vai trīsasu puspiekabes, kurš, veicot intermodālu pārvadājumu darbības, pārvadā vienu	44 t

	vai vairākus konteinerus vai maināmas virsbūves, kuru maksimālais kopējais garums ir līdz 45 pēdām	
6.7.	transportlīdzekļu sastāviem ar puspiekabi, kas sastāv no divasu vilcēja un divasu puspiekabes:	
6.7.1.	ja puspiekabes starpasu attālums ir 1,3 m un lielāks, bet nepārsniedz 1,8 m	36 t
6.7.2.	ja puspiekabes starpasu attālums ir lielāks par 1,8 m	36 t
6.7.3.	ja vilcēja faktiskā masa ir 18 t un puspiekabes, kuras starpasu attālums ir lielāks par 1,8 m, faktiskā masa ir 20 t, un ja dzenošajam tiltam ir dubultriteņi un pneimatisks vai tam pielīdzināms atsperojums	38 t
6.8.	divasu mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kas nav autobusi	18 t
6.9.	divasu ar alternatīvu degvielu darbināmiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kas nav autobusi, ja papildu svārs vajadzīgs alternatīvo degvielu tehnoloģijai	19 t
7.	Vienass tilta slodze:	
7.1.	dzītajam tiltam bez dubultriteņiem	10 t
7.2.	dzītajam tiltam ar dubultriteņiem	10 t
7.3.	dzenošajam tiltam	11,5 t
8.	Divasu tilta asu slodzes summa:	
8.1.	mehāniskajiem transportlīdzekļiem, ja starpasu attālums ir:	
8.1.1.	mazāks par 1 m	11,5 t
8.1.2.	1 m un lielāks, bet mazāks par 1,3 m	16 t
8.1.3.	1,3 m un lielāks, bet mazāks par 1,8 m	18 t
8.1.4.	1,3 m un lielāks, bet mazāks par 1,8 m un ja dzenošajai asij ir dubultriteņi un pneimatisks vai tam pielīdzināms atsperojums vai ja abām dzenošajām asīm ir dubultriteņi un katras ass slodze nepārsniedz 9,5 t	19 t
8.2.	piekabēm (puspiekabēm), ja starpasu attālums ir:	
8.2.1.	mazāks par 1 m	11 t
8.2.2.	1 m un lielāks, bet mazāks par 1,3 m	16 t
8.2.3.	1,3 m un lielāks, bet mazāks par 1,8 m	18 t
8.2.4.	1,8 m un lielāks	20 t
9.	Trīsas tilta asu slodzes summa piekabēm (puspiekabēm), ja starpasu attālums:	
9.1.	nepārsniedz 1,3 m	21 t
9.2.	lielāks par 1,3 m, bet nepārsniedz 1,4 m	24 t
10.	Transportlīdzekļa (transportlīdzekļu sastāva) dzenošās(-o) ass(-u) slodze nedrīkst būt mazāka par 25 % no kopējās transportlīdzekļa (transportlīdzekļu sastāva) faktiskās masas	
11.	Transportlīdzekļu sastāviem ar piekabi attālums starp vilcēja pakalējo asi un piekabes priekšējo asi nedrīkst būt mazāks par 3,00 m	
12.	Četrasu mehāniskā transportlīdzekļa maksimāli pieļaujamā masa tonnās nedrīkst būt lielāka par pieciem attālumiem metros starp tā priekšējo un pakalējo asi	
13.	Attālums horizontālā plaknē starp puspiekabes atbalsta-sakabes ierīces asi un jebkuru punktu puspiekabes priekšpusē nedrīkst pārsniegt 2,04 m	

Traktortehnikai, vai tās piekabei pēc nepieciešamības uzstādāmas pazīšanās zīmes

Attēls	Nosaukums
	Ātruma ierobežojums atkarīgs no transportlīdzeklim tehniski pieļaujamā ātruma. Tehnoloģiskā agregāta (maināma velkamā iekārta) – (piemēram, kompresora, ģeneratora, celtnieku dzīvojamā vagoniņa) īslaicīga pārvietošana pa ceļiem nozīmē tā vilkšanu no viena objekta uz citu (neatkarīgi no attāluma), kur tas tiks izmantots paredzētajiem darbiem. Velkot tehnoloģiskos agregātus (maināmās velkamās iekārtas – nedrīkst pārsniegt 40 km/h un tos aizliegts vilkt diennakts tumšajā laikā vai nepietiekamas redzamības apstākļos.
	Krava ārpus transportlīdzekļa gabarītiem un maināmām velkamajām iekārtām "S" kategorijas transportlīdzekļiem, kuru platums pārsniedz 2,55 m Ārpus transportlīdzekļa gabarītiem izvirzīta krava vai transportlīdzekļa daļas diennakts gaišajā laikā jāapzīmē ar gaismu atstarojošām signālpłāksnītēm vai karodziņiem (malas garums 400 mm), kuriem abās pusēs pa diagonāli novilkta baltas un sarkanas 50 mm platas svītras, bet diennakts tumšajā laikā un nepietiekamas redzamības apstākļos – ar minētajām gaismu atstarojošām signālpłāksnītēm vai iedegtiem lukturiem: priekšpusē – baltiem, aizmugurē – sarkaniem, sānos – oranžiem (dzelteniem). Krava jāapzīmē, ja: *priekšpusē vai aizmugurē tā izvirzīta ārpus transportlīdzekļa gabarītiem tālāk par 1 m; *platumā tā izvirzīta tālāk par 0,4 m no priekšējo vai pakaļējo gabarītluktuuru ārējās malas.
A)  B)  C)  D) 	Piekabe – piekabināma. Puspiekabe – pusuzkarināma kuras garums, ieskaitot jūgierīci, pārsniedz 8 m vai pilna masa pārsniedz 10 t aprīko ar A;B;C vai D variantu.
	"LT" (lēngaitas transportlīdzekļa) aizmugurējā pazīšanas zīme" Mehāniskajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm, kuru izgatavotāja noteiktais maksimālais braukšanas ātrums nepārsniedz 30 km/h, aizmugurē jābūt piestiprinātai pazīšanas zīmei – sarkanam fluorescējošam vienādmalu trijstūrim ar gaismu atstarojošu dzeltenu vai sarkanu apmali (trijstūra malas garums no 350 līdz 365 mm, apmales platums no 45 līdz 48 mm)
	Avārijas zīme

	Atstarotāji Priekšā-balti, sānos-oranži, atpakaļatstarotāji-sarkani. Simbolu grupas IA, IB, IIIA, IIIB vai IVA, kas norāda apstiprinātās atstarojošās ierīces klasi. *Apgaismojošā virsma, kas atrodas vistālāk no transportlīdzekļa gareniskās vidusplaknes, nav vairāk kā 400 mm no transportlīdzekļa galējās ārmas. *Attālums starp atpakaļatstarotāju iekšējām malām nav mazāks par 600 mm. Šo attālumu drīkst samazināt līdz 400 mm, ja transportlīdzekļa gabarītplatums ir mazāks nekā 1300 mm; Transportlīdzekļiem, kuru maksimālais platums nepārsniedz 1300 mm, – vismaz 250 mm virs zemes. Tomēr augšējo robežu drīkst palielināt ne vairāk kā līdz 1200 mm, ja nav iespējams ievērot 900 mm augstumu, neizmantojot stiprinājumus, kurus var viegli sabojāt vai saliekt. Uzstāda divus atpakaļatstarotājus ne zemāk kā 400 mm un ne augstāk kā 900 mm virs zemes. Tomēr šo augšējo robežu drīkst palielināt ne vairāk kā līdz 1500 mm, ja transportlīdzekļa forma, konstrukcija, uzbūve vai ekspluatācijas apstākļi ļauj iekļauties 900 mm augstumā, neizmantojot stiprinājumus, kurus var viegli sabojāt vai saliekt; pārējie divi atrodas ne augstāk kā 2500 mm virs zemes, abu pāru kombinācija atbilst ģeometriskās redzamības prasībām, Sānu atstarotāji, kuriem nav trijstūrveida forma, uzstāda obligāti visiem traktoriem, kuru garums pārsniedz 6 m. Nav obligāti traktoriem, kuru garums nepārsniedz 6 m. Obligāti visiem R un S kategorijas transportlīdzekļiem. Viens atstarotājs atrodas ne vairāk kā 3 m attālumā no transportlīdzekļa galējā priekšējā punkta, un tas pats atstarotājs vai otrs atstarotājs atrodas ne tālāk kā 3 m no transportlīdzekļa galējā aizmugurējā punkta. Attālums starp abiem atstarotājiem, kas atrodas tajā pašā transportlīdzekļa pusē, nepārsniedz 6 m.
	Iedegta mirgojoša oranža (dzeltena) bākuguns nedod priekšroku. To lieto, lai pievērstu citu ceļu satiksmes dalībnieku uzmanību un brīdinātu tos par iespējamām briesmām. Mirgojoša oranža (dzeltena) bākuguns obligāti jāiededz transportlīdzekļu vadītājiem, kas: *pavada transportlīdzekļus, kuri pārvadā sevišķi smagas vai lielpasāvējošas kravas; *pavada tādu transportlīdzekļu kolonnas, kuri pārvadā sprāgstvielas, radioaktīvas vielas vai stipras iedarbības indīgas vielas; *uz ceļa veic ceļa uzturēšanas darbus, kā arī citus remonta vai avārijas seku likvidēšanas darbus; *vada traktortehniku ar divām piekabēm; Mirgojošu oranžu (dzeltenu) bākuguni ceļu satiksmē atļauts iedegāt arī tiem transportlīdzekļu vadītājiem, kuri vada transportlīdzekļus, kas pēc savas konstrukcijas ir paredzēti specifiskiem uzdevumiem (lielpasāvē, traktortehnika u. tml.), transportlīdzekļus, kas tiek izmantoti specifiskiem uzdevumiem (tehniskās palīdzības, ceļu uzraudzības automobiļi u. tml.), kā arī komunālo dienestu (elektroapgādes, siltumapgādes u. tml.) transportlīdzekļus, ja šādu transportlīdzekļu atrašanās uz ceļa var radīt traucējumus vai bīstamību citiem ceļu satiksmes dalībniekiem.